

Este PDF se genera a partir de: <https://youfoto.es/Thu-11-Sep-2025-22675.html>

Generado el: 2026-04-29 15:53:41

Derechos de autor © 2026 YOUFOTO INDUSTRIAL SOLAR. Todos los derechos reservados.

Para las últimas actualizaciones y más información, visite nuestro sitio web: <https://youfoto.es>

Realice una prueba de vibración de baterías de litio para garantizar su seguridad, durabilidad y cumplimiento con normas como la UN 38.3. Aprenda los pasos clave y los métodos de prueba.

La prueba de vibración en esta norma especifica que el SOC del paquete o sistema de baterías no debe ser inferior al 50%, y la carga de prueba de vibración varía según el

La célula integrada de pruebas de vibración de baterías del laboratorio combina una Mesa de Simulación Multiaxial (MAST) de MTS con una serie de sistemas de gestión de baterías, simulación

Utilizadas por los fabricantes de baterías de vehículos eléctricos, los fabricantes de equipos originales y los laboratorios de pruebas, estas pruebas de vibración ayudan a garantizar la seguridad, la

Cetemet tiene experiencia en el diseño, desarrollo y simulación de battery packs. En nuestro laboratorio podemos realizar los siguientes ensayos para la validación de acuerdo al reglamento UN R100 y R136.

Guía de ensayos UN 38.3 e IEC 62660 para baterías de litio: Las 8 pruebas obligatorias, el abuso térmico, la altitud y el papel de las cámaras climáticas.

¿Qué es la prueba de vibración? La prueba de vibración es un proceso utilizado para evaluar la durabilidad y robustez de los paquetes de baterías exponiéndolos a fuerzas vibratorias controladas.

Con más de 15 años de experiencia, cuenta con ajuste de amplitud sin escalonamientos y diseño antirruído para pruebas fiables de vibración senoidal/aleatoria y cumplimiento de baterías.

Las pruebas de vibración son un proceso crucial para evaluar la integridad mecánica, la seguridad y

Prueba de vibración del gabinete de baterías

el rendimiento de las baterías en condiciones que simulan situaciones reales.

Durante la prueba de vibración, no se permiten cambios bruscos en la corriente de descarga, voltaje anormal, deformación de la carcasa de la batería, desbordamiento del electrolito,

Web: <https://youfoto.es>

